

**Plats: Kommunhuset, Orsa**

**Tid: Måndagen den 15 april 2013, kl 13 00**

Ärenden:

1. Val av protokolljusterare
2. Årsredovisning 2012 (Sara Laggar kl 13 00) (Se särskild handling)
3. Budgetuppföljning med socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden (kl 14 00)
4. Program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet
5. Förslag till reviderad förbundsordning för Norra Finsanförbundet (Behandlas av au den 9/4)
6. Redovisning av ännu inte slutbehandlade motioner och medborgarförslag
7. Uppföljning av uppdrag
8. Delegationsbeslut

Orsa 2013-04-04

Marie Olsson  
Ordförande

Mats Mårtensson  
Sekreterare



Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2013-03-05

4

Kf §  
Ks §  
Au § 26

Dnr 13/KK045-2122

### Program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet

Stadsbyggnadsförvaltningen har med tjänsteskrivelse 2013-02-11 överlämnat program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet.

Byggnadsnämnden har tidigare 2010-11-17, § 183, beslutat att efter kompletteringar av programmet överlämna det till kommunstyrelsen för godkännande. Programmet har nu kompletterats enligt byggnadsnämndens önskemål.

Sedan byggnadsnämnden tog sitt beslut har förutsättningarna för arbetet delvis ändrats vilket medfört ytterligare kompletteringar än dem byggnadsnämnden förordat. Bland annat har arbetet med den nya kommuntäckande översiktsplanen kommit igång och interna rutiner för arbetsgrupper har införts, innebärande projektgrupper som fungerar som arbetsgrupp. Kompletteringar och ändringar har gjorts enligt följande:

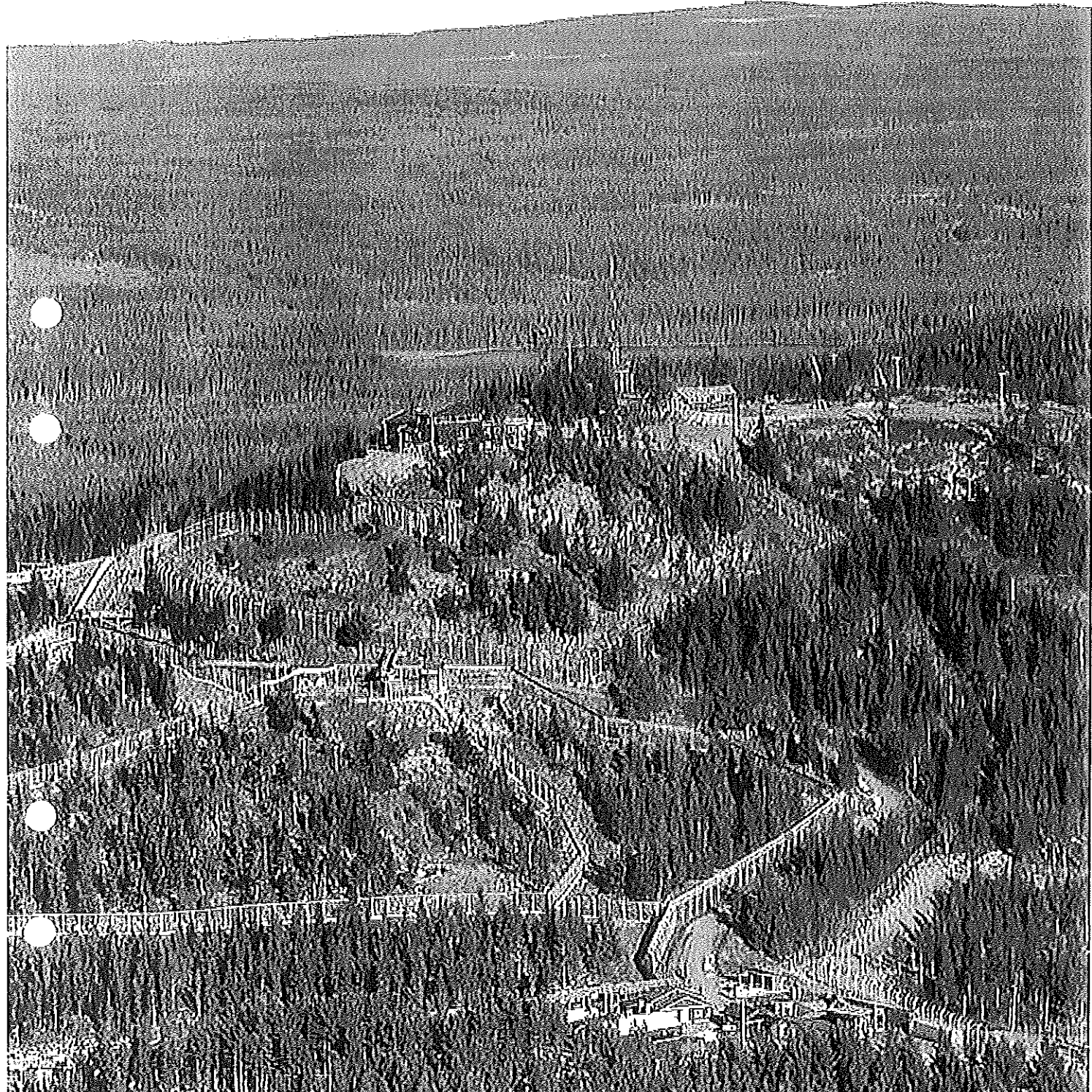
- Om möjligt avses FÖP inarbetas som ett delområde i översiktsplanen
- Tidplanen för FÖP-arbetet avses samordnas med översiktsplanarbetet
- Särskild projektgrupp är tillsatt för arbetet. Planrådets roll utgår.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättat förslag till program som underlag för det fortsatta arbetet med att ta fram en fördjupad översiktsplan för Grönklitt (bilaga).

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



# FORDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN GRÖNKLITT PROGRAM

Stadsarkitektkontoret Orsa kommun

# Program för fördjupad översiktsplan Grönklittsområdet

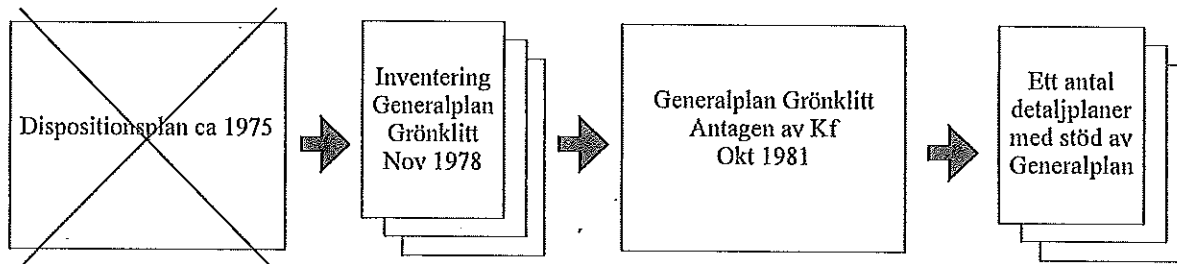
Utbyggnaden av Grönklitt började i mitten på 70-talet och föregicks av en dispositionsplan i kombination med en detaljplan. Klagomål framfördes mot dispositionsplanen och ett omfattande översiktligt planarbete sattes igång och avslutades med en av kommunfullmäktige antagen generalplan (=fördjupad översiktsplan). Denna plan har legat till grund för utvecklingen av Grönklittsområdet.

På 70-talet diskuterades en utbyggnad med ca 1000 bäddar plus aktiviteter. Idag finns omkring 2700 bäddar, omfattande spårssystem, backar, liftar, björnpark, service mm. Grönklitt har blivit en "motor" för näringslivsutvecklingen i Orsa och Siljansområdets största rekreationsanläggning. Trots det har området alltså en stor utvecklingspotential men gällande översiktsplan behöver förnyas för att Grönklitt skall kunna fortsätta sin positiva utveckling som har stor betydelse både för Orsa kommun och Siljansbygden.

Grönklitt AB har tagit fram en egen utvecklingsplan (masterplan) för att beskriva sin framtid. Masterplan överensstämmer i stora drag med generalplan och kan ses som en illustration av Grönklitts utveckling inom ramen för generalplan. I den nya fördjupade översiktsplanen skall de tankar som finns i masterplan inarbetas.

Arbetet startar med en programfas som översiktligt beskriver detta arbetes uppläggning. I ett första steg har ett utkast till upplägg av programmet diskuterats i Byggnadsnämnden och förankrats. Processen har illustrerats med en enkel skiss. Nu följer nästa steg som innebär att ett program för fördjupningen tas fram.

## Planbakgrund i Grönklitt



Dispositionplanen låg till grund för den första etappen i Grönklitt men fick omarbetas pga utbyggnadsetapper som förlagts mellan Grönklitt och Fryksås.

Ett omfattande inventeringsarbete genomfördes som underlag för en generalplan. Inventeringen på 70 sidor är till stora delar fortfarande aktuell.

Med stöd av inventeringen upprättades en generalplan som antogs av kommunfullmäktige och som legat till grund för utvecklingen i Grönklitt.

Ett stort antal detaljplaner har upprättats med stöd av generalplan. Planerna har utgjort grunden för utbyggnaden av boende, centrum mm.

Program fördjupad översiktsplan  
Grönklitt

## Bakgrund

Under 60-talet uppförde företagen i Orsa tillsammans en liten replift i det som idag är sydbacken. En av orsakerna till detta var topografin men en minst lika viktig faktor var den påtagligt längre snösäsongen i Grönklitt jämfört med Orsa. Det går en tydlig klimatgräns mellan Orsa och Grönklitt. Den säkra snötillgången var även en av orsakerna till att Fryksåsloppet, ett årligt längdåknings-evenemang i Fryksås, växte. Behoven av mera spår, mera service och boende blev allt större.

Under första delen av 70-talet genomförde kommunen stora markbyten med Korsnäs och förvärvade då områdena kring Grönklitt som en reserv för framtiden. Redan i mitten på 70-talet väcks tankarna på att utveckla Grönklitt och ett arbete med en dispositionsplan påbörjas. Dispositionsplanen följs av en detaljplan och byggnationen kommer igång. Det riktas dock klagomål mot dispositionsplanen bla mot att ytterligare utbyggnadsetapper föreslås i riktning mot Fryksås. Krav ställs från myndigheter på att dispositionsplanen skall göras om.

Arbetet med Generalplan Grönklitt startar och är när det påbörjas i slutet på 70-talet kanske det mest omfattande fördjupade översiktsplanarbetet i länet. Omfattande utredningar/inventeringar görs och hela processen sammanfattas i en generalplan som antas av kommunfullmäktige.

## Siljansplaneringen

1975 pekade regering och riksdag ut 30 primära rekreationsområden i Sverige som hade dom bästa förutsättningarna att utvecklas turistiskt. Siljansområdet utgjorde det område som hade störst upptagningsområde om man accepterade 6 timmars bilresa. Den fanns stor potential att utveckla turismen i Siljansområdet. Stödmöjligheter fanns för denna utveckling men i gengäld ställdes krav på en samordnad planering inom området.

Kommunerna hade inte samarbetat tidigare och planarbetet tog tid. 1977 tog Orsa över huvudmannskapet för planeringen och stadsarkitekten blev projektledare för Siljansplaneringen. Tre rapporter arbetades fram:

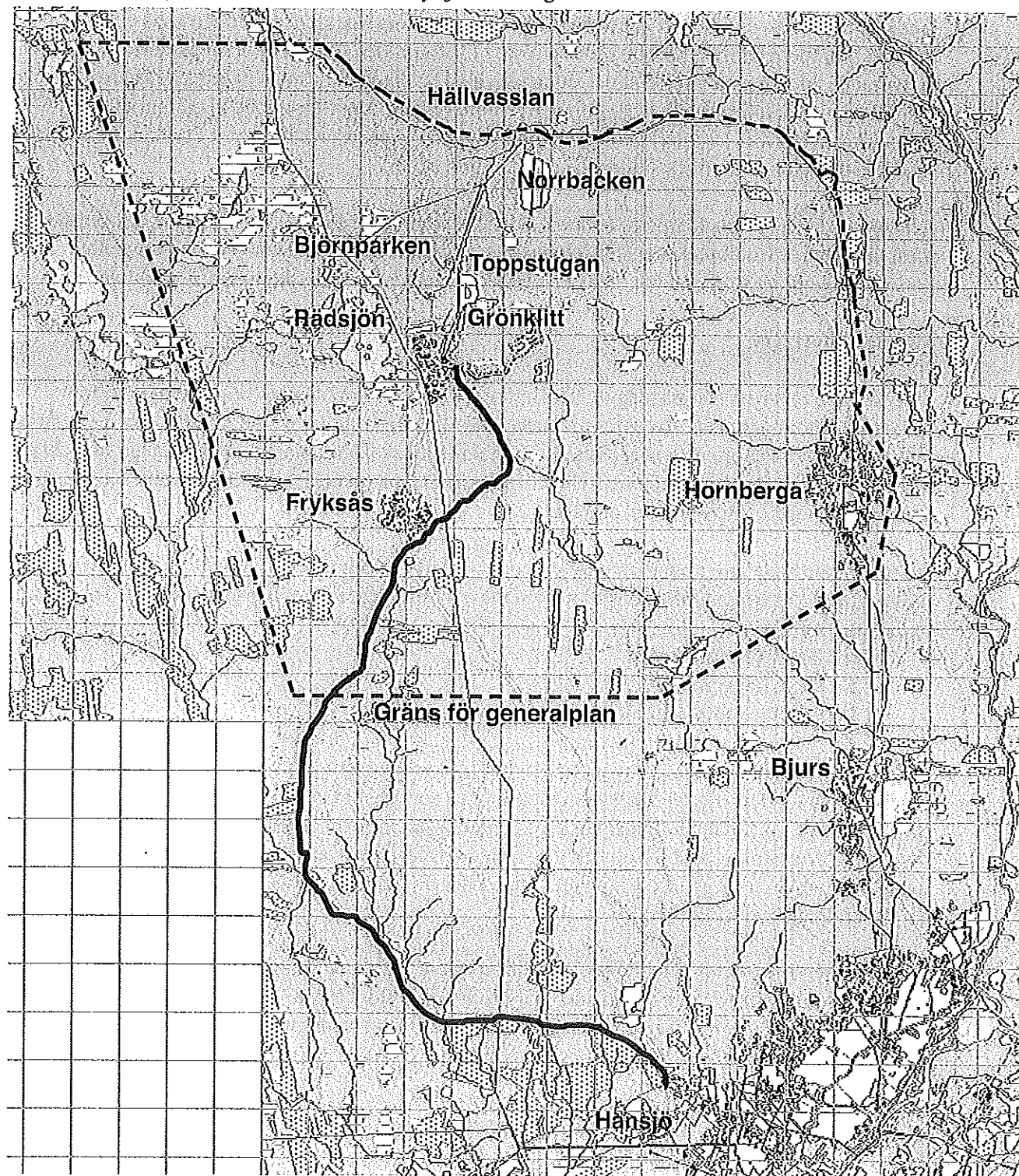
1. Markanvändningsplan
2. Utvecklingsprogram
3. Turistekonomisk utredning

1982 antog de fyra Siljanskommunerna i ett historiskt dokument den sk Siljansplaneringen och utvecklingen tog fart. Ett av förslagen i planeringen som snabbt genomfördes var bildandet av Siljan Turism. En annan viktig del var utpekandet av de områden inom Siljansregionen som hade de största förutsättningarna för utveckling. Dessa "russin" i kakan, utvecklingsområden, skulle hanteras särskilt omsorgsfullt och planmässigt. Det som hade skett i Grönklitt fram till antagandet av Generalplan blev en förebild.

Utvecklingen i Grönklitt har stöd i Siljansplaneringen. Turismen som näringsgren har stor potential och skall värnas. Grönklitt och turismen har blivit Orsas största industri och samtidigt är Grönklitt Siljansbygdens största turistanläggning. Det är mot denna bakgrund som översiktsplanen skall bearbetas och skapa grund för en fortsatt utveckling.

## Generalplan Grönklitt

Generalplanen omfattar ett relativt vidsträckt område och visar utbyggnadsriktningar, vilka områden som skall hållas fria, vilka som kan bebyggas, skyddsområden mm. En mycket viktig slutsats i planen var att spridda etableringar utanför det direkta Grönklitt inte skulle ske. Etableringar längs tillfarter och vägar kunde äventyra den mera koncentrerade utvecklingen i Grönklitt. Skogsområdena skulle hållas fria och endast nyttjas för skogsbruk och friluftsliv.



Program fördjupad översiktsplan  
Grönklitt

140. Gne

Utvecklingen i Fryksås skulle ske inom den befintliga fäbodrutan och bebyggelsemiljön värnas. Etableringar utanför fäbodrutan, eller utvidgning av fäbodrutan, skulle inverka menligt på fäbodens gamla bebyggelsemönster. I Generalplan angavs också att skogsbruket skulle ta särskild hänsyn i anslutning till fäbodrutan för att om möjligt bibehålla inramningen. Regleringen av Fäbodbebyggelsen skulle ske genom områdesbestämmelser.

Tankarna i Generalplanen har i stort sett kunnat följas. Bebyggelseutvecklingen i Grönklitt har följt vad som skisserades. Externa etableringar och randetableringar har kunnat hanteras. Ett antal försök att göra externa etableringar samt utvidga fäbodrutan har avslagits med stöd av Generalplanen.

### Grönklitt idag

Grönklitt har idag ca 2700 bäddar. Reningsverket har en kapacitet på ca 4700 bäddar. Grönklitt har utvecklats till Siljansbygdens största turistanläggning. Längdåkning och utförsåkning är dominerande vinteraktiviteter. Den sammanlagda preparerade spårlängden är 70 km och antalet pister är 23 st, antalet liftar är 12 st och antalet snökanoner är 90 st. Mer än 55% av besökarna sommartid i Grönklitt kommer från annat land än Sverige.

1986 öppnade Europas största björnpark i Grönklitt som sen har utvecklats och kompletterats med Tiger World, Kamchatka björnar, Polar World - världens största isbjörnsanläggning, Rovdjurscentrum DesignTorgTrä och nu senast Leopard Center. Björnparken har blivit en källa till kunskap och därmed ett viktigt inslag i rovdjurspolitiken. Besökssiffrorna ligger nu på 130000-170000 besökare per år.

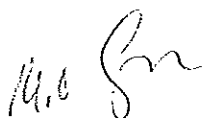
Grönklitt har som ett mellanled mellan Generalplan och detaljplaner tagit fram en Utvecklingsplan som lite mer detaljerat än generalplan redovisar utvecklingen, infrastruktur, samband, trafik mm. Den skisserade utvecklingsplanen behöver inarbetas i den nya Fördjupade översikten.

Det finns stora utvecklingsmöjligheter i Grönklitt och ett tak ligger vid ca 5000 bäddar vilket överensstämmer med kapaciteten på reningsverket. En översyn och komplettering av vattentäkter krävs liksom ytterligare markförvärv krävs. Externa etableringar och etableringar längs tillfartsvägen skulle äventyra utvecklingen. Mot den bakgrunden bör hela tillfartsvägen från Hansjö till Grönklitt och dess närmaste omgivning tas upp i den nya fördjupade översikten.

### Utgångsläge

Mycket fakta går att hämta från underlag till generalplan, generalplan och den utvecklingsplan Grönklitt arbetat fram. Länets RUM-material ger också underlag för planeringen. Grönklitt ligger ca 13 km norr om Orsa tätort och på en höjd över Orsajön på ca 400-450 meter. Nivåskillnaden ger Grönklitt en längre snösäsong än Orsa och jämnare vinterklimat. Grönklitt ligger på gränsen mot de stora skogarna. Fria utblickar över vildmarken, blånande berg och Siljansbygden är viktiga profilegenskaper hos Grönklitt som bör värnas. Området nås via allmänväg från Hansjö. Inom Grönklittsområdet finns ett samlat va-system med vattentäkter i norr vid Hällvasslans dalgång. Reningsverket ligger direkt söder om den första stugbyn. Markbäddar från reningsverket ligger söder om Fryksås.

Inom Grönklittsområdet finns ett stort antal detaljplaner. För Fryksås gjordes ett utkast till byggnadsplan på 70-talet. Den planen fullföljdes aldrig men har legat till grund för prövning av olika bygglov.



Riksintressen framgår av RUM-materialet. En av orsakerna till Siljansplaneringen och därpå följande generalplan var just de turistiska riksintressena.

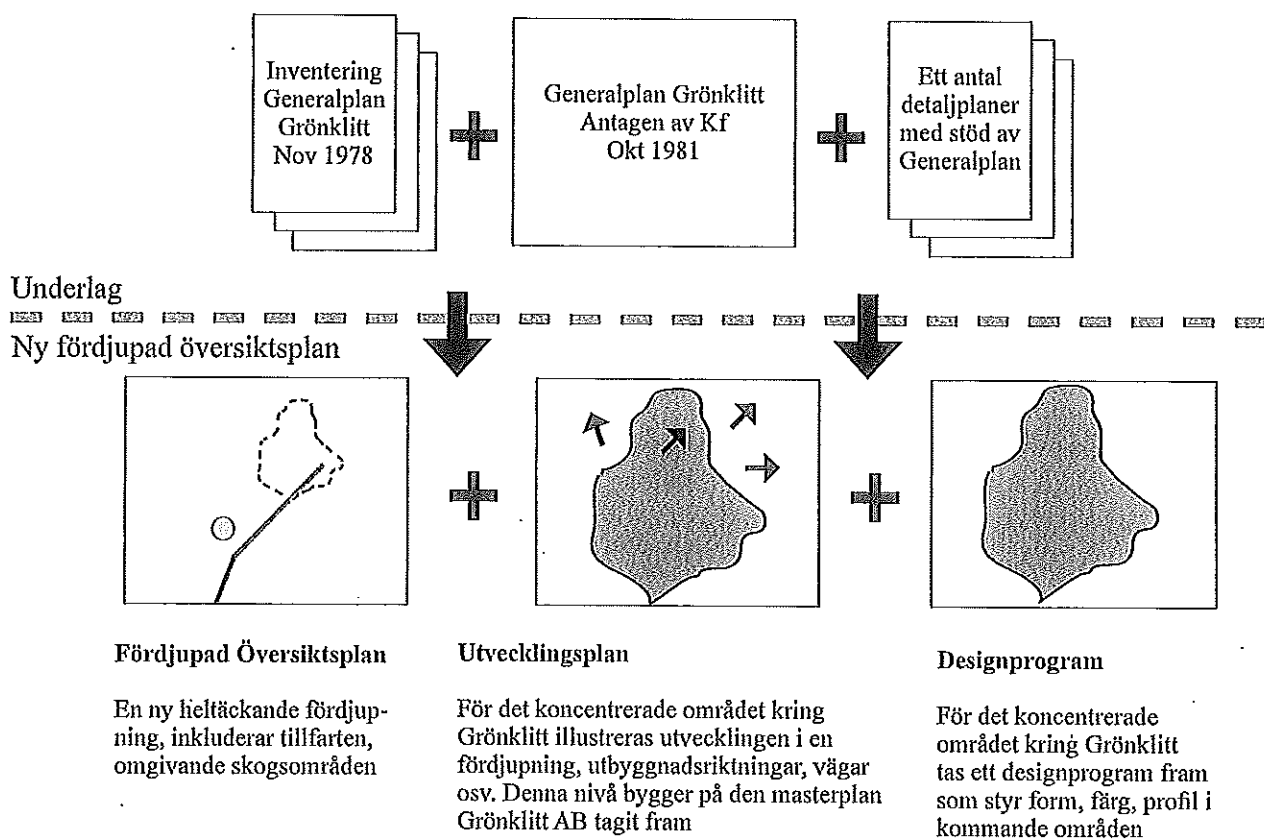
Natur och kultur-intressena framgår av inventeringen och RUM-materialet. Stora delar av generalplaneområdet utgörs av en porfyrit-kupol. Det finns permanentboende i begränsad omfattning i såväl Grönklitt som Fryksås samt i Hornberga i öster. Skogsbruk bedrivs inom hela området och i de delar där friluftslivet är mera intensivt har Grönklitt tecknat avtal med markägarna om dragning av spår och leder.

Det finns en tydlig utbyggnads- och utvecklingsriktning mot norr och nordost i Grönklitt. När generalplan arbetades fram och ersatte den tidigare dispositionsplanen var just utbyggnadsriktningen en viktig fråga. Inga boende etapper skulle tillkomma spritt i skogarna eller mellan Grönklitt och Fryksås längs vägen mot Orsa.

Grönklitt utgör en betydande arbetsplats. Sommartid sysselsätts ca 150 personer i Grönklitt och nästan lika många under vintersäsongen. Utvecklingen skapar dessutom sysselsättning för byggare och entreprenörer i stor omfattning liksom för servicenärningen i Orsa. Sett över en löpande femårsperiod sker investeringar på mellan 400-500 miljoner kronor i Grönklitt.

Trafikmatning sker via allmänna vägen 1002 från Hansjö. Kollektivtrafik med buss finns till Grönklitt under större delen av året. Inom Grönklittsområdet eftersträvas en minimering av biltrafiken mot bakgrund av parkeringssituationen och blandningen av olika trafikslag. Inom utvecklingsplanen har bland annat detta problem studerats och lägen för transportlifvar lagts fast för att undvika interna biltransporter. Parkeringsplatser behöver också tillskapas utifrån en växande dagturism.

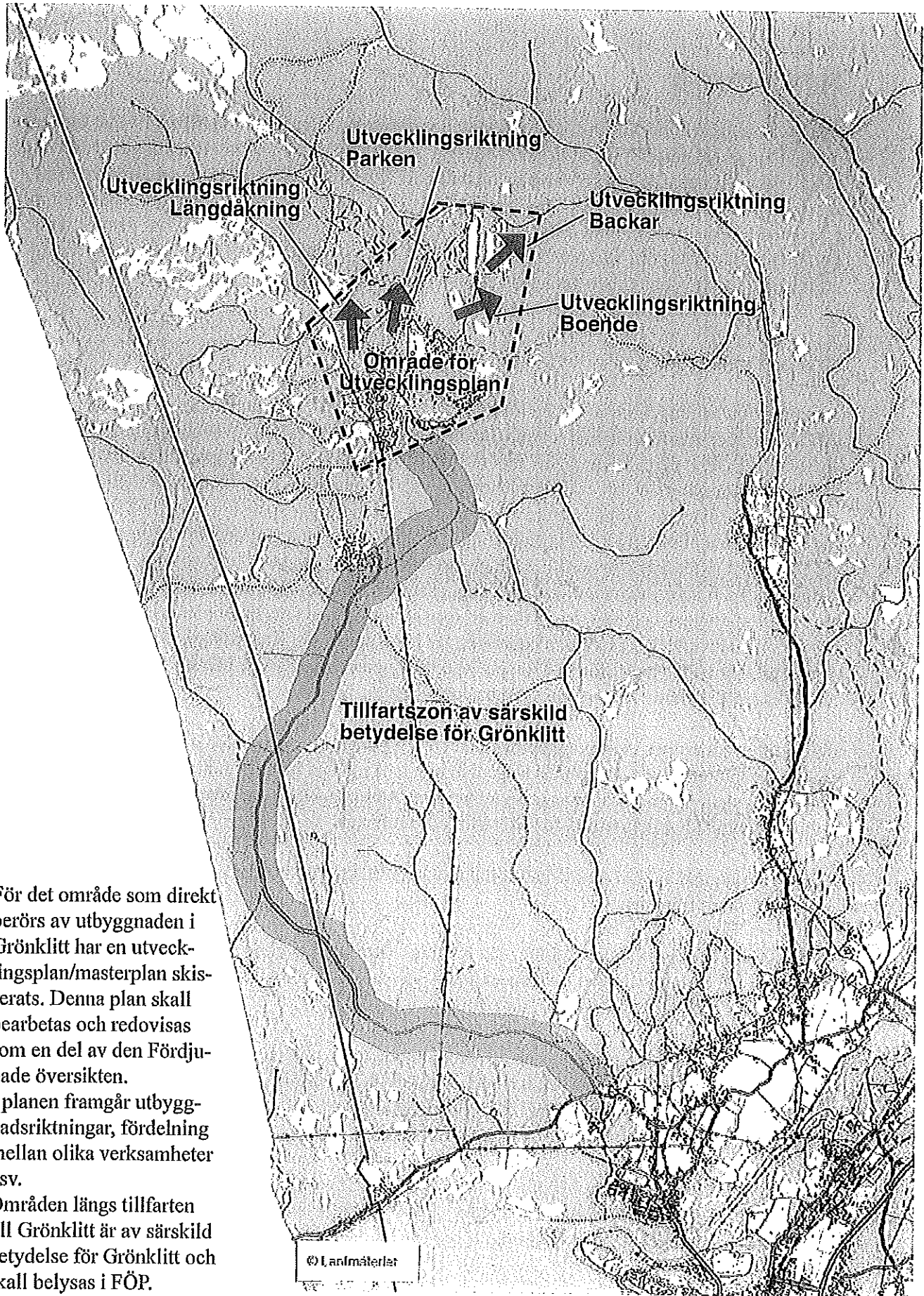
Den nya fördjupade översiktsplanen bygger på tidigare planarbete men kan förenklat illustreras på följande sätt:



Program fördjupad översiktsplan  
Grönklitt

*Leo. Jon*





För det område som direkt berörs av utbyggnaden i Grönklitt har en utvecklingsplan/masterplan skisserats. Denna plan skall bearbetas och redovisas som en del av den Fördjupade översikten.

I planen framgår utbyggnadsriktningar, fördelning mellan olika verksamheter osv.

Områden längs tillfarten till Grönklitt är av särskild betydelse för Grönklitt och skall belysas i FÖP.

Program fördjupad översiktsplan  
Grönklitt

*U. G.*

## Fryksås utveckling

För Fryksås utveckling har områdesbestämmelser diskuterats. Sedan en tid tillbaka pågår inom fäbodlaget ett arbete med syfte att få till övergripande riktlinjer för att styra utvecklingen. I den mån detta arbete tidsmässigt kan koordineras med den fördjupade översiktsplanen kan föreskrifterna inarbetas i FÖP. Visar det sig att arbetet tar längre tid får den fördjupade översikten senare kompletteras med föreskrifter om Fryksås. Den fortsatta processen i Fryksås får avgöra om det i slutändan kommer att utarbetas områdesbestämmelser för fäboden. Styrande för arbetet med riktlinjer skall ett bibehållande av karaktären vara samt att den gamla fäbodrutan värnas och inte utvidgas.

## Utvecklingsplan/masterplan Grönklitt

I takt med utvecklingen inom ramen för gällande fördjupning (generalplan Grönklitt) har Grönklitt AB skisserat en mera detaljerad tolkning av utbyggnadsprinciper i en utvecklingsplan. Denna skall inarbetas i FÖP. Frågan är hur skall "motorn/industrin Grönklitt" kunna fortsätta att utvecklas och skapa sysselsättning? Av utvecklingsplanen framgår tydliga utbyggnadsriktningar i enlighet med generalplan. Vikten av att hålla områdena mot Fryksås fria från expansion slogs fast redan i början av 80-talet likaväl som att spridda etableringar inom Generalplaneområdet ej skulle accepteras.

Vägar, trafik, framkomlighet, olika trafikslag, gästparkeringar, utrymmen för att klara snöröjning mm skall klarläggas och belysas. I takt med fortsatt utbyggnad krävs kompletteringar av vattenförsörjningen. Huvuddelen av vattentäkterna ligger i dalgången vid Hällvasslan. Befintligt avloppsreningsverk har en kapacitet för ca 4700 pe. Maxutbyggnaden av bäddar i Grönklitt ligger på ca 5000 vilket överensstämmer med reningsverkets kapacitet.


Försiktighetsprinciper skall prägla utbyggnaden. Byggnation som medför störande siluetter skall undvikas, interntrafiken skall minskas genom byggande av ski in ski out, blandningen av olika trafikslag skall uppmärksammas och vindkraftverksutbyggnader som inverkar menligt på de vida utblickar som är karaktäristiska för Grönklitt bör undvikas.

Serviceutbyggnaden i Grönklitt skall följa utbyggnadstakten av bäddar men viss service kommer alltid att krävas från Orsa.

Friluftaktiviteter i form av vandring, skidåkning, olika spår, cykling skall ske på ett sätt så att konflikter och slitage undviks. I det mest intensiva områdena förekommer redan avtal mellan Grönklitt AB och berörda markägare för att möjliggöra spårning.

Hänsyn skall tas till skogsbruket som är dominerande inom planområdet och kommer att så förbli. Utvecklingen av anläggningar och boende på Grönklitt ska ske i direkt anslutning till befintliga områden för att minimera intrånget i kringliggande områden och främja en effektiv infrastruktur. I närområdena till såväl Fryksås som Grönklitt bör skogsbruket ta hänsyn till pågående verksamheter.

Användandet av snöscooter, 4-hjulingar och mountainbike skall belysas. Här finns en skillnad mellan dessa aktiviteter som fri aktivitet där Grönklitts-området utgör fjärrmål respektive om aktiviteten är organiserad och utgår från Grönklitt och med ledare.



Med hänsyn till friluftslivets omfattning är strandskyddet befogat inom stora delar av området. Inom området för utvecklingsplanen kan tillgängligheten till vattenområdena ökas genom lämpliga i ordningställanden. Rådsjön är ett område som redan nyttjas mera intensivt för friluftsliv med vissa anlagda aktiviteter. Ett stort antal mindre bäckar, diken och vattendrag finns som saknar betydelse ur strandskydds-synpunkt.

#### **Rekommendationer för detaljplanering**

För det begränsade området inom utvecklingsplan skall ett design/profilprogram tas fram. Detta skall ange principerna för bebyggelseutformning för att om möjligt skapa en sammanhållen bebyggelse. Profilprogrammet skall vara styrande för kommande detaljplaner.

Mot bakgrund av volymen av boende som skall tillkomma och standarden på boendet bör energisnåla lösningar eftersträvas för att hålla energiförbrukningen på en rimlig nivå.

Bebyggelseutvecklingen för boende och service skall ske genom detaljplaner. Befintliga aktivitetsområden som liftar, djurpark, skidområden med tillhörande byggnader utgör marginella expansioner av befintliga anläggningar och kan ske genom bygglovprövning utifrån översiktsplanen.

Behovet av nya tekniska anläggningar får studeras när så krävs. Vattentäkter kommer succesivt att behövas.

Vid utbyggnaden av boende bör en enkel parkeringsnorm tas fram.

#### **Konsekvenser av den fördjupade översiktsplanen**

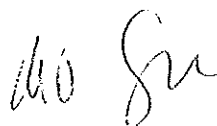
Föp skall möjliggöra en fortsatt positiv utveckling av Grönklitts anläggningen. Grönklitt är idag Orsas ojämförligt största industri och har trots det stor tillväxtpotential om planmässig förutsättningar ges. Föp skall bereda vägen för fortsatta investeringar i Grönklitt och fortsatt ökad systerställning. Föp skall möjliggöra att utvecklingen kan ske på ett miljöriktigt sätt med hänsyn till omgivande natur och miljö.

Vägverket har efter utredning och mätningar sommaren 2009 uppskattat antalet dagbesökare i Grönklitt under ett kalenderår till ca 400000. Motsvarande beräkning för 2004 var 200000 dagbesökare. År 2015 kan siffran vara 600000 vilket gör att utbyggnaden av E45 mellan Vattnäs och Orsa bör prioriteras. Vidare bör kommunen verka för förbättringar av vägen genom Orsa/Hansjö mot Grönklitt. Mot bakgrund av att vägnätet ända upp till Grönklitt utgörs av allmänna vägar bör kommunen trycka på att staten utreder och förbereder hur standarden på tillfarten från Mora-Orsa-Hansjö-Grönklitt kan standardhöjas och förbättras i en takt som motsvarar förväntad utveckling i Grönklitt.

#### **Arbetets organisation**

Ansvarig för arbetets genomförande är stadsarkitekten.

En intern projektgrupp bestående av planarkitekt, byggnadsinspektör, markstrateg, gatuingenjör, miljöinspektör, näringslivschef och NODAVA fungerar som arbetsgrupp. Ytterligare kompetenser tas in efter behov. En utökad arbetsgrupp inkluderar representanter för Grönklittsgruppen AB och andra aktörer på Grönklitt. Om möjligt ska FÖP-materialet inarbetas i översiktsplanen. Politisk styrning sker av Bn-presidium och Ks au.



## Tidplan

Tidplanen avses samordnas med arbetet för översiktsplanen.

Orsa 2013-02-11

Stadsarkitekt Tommy Ek

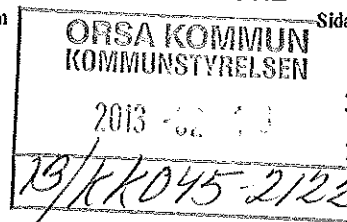
*Tommy Ek*

Byggnadsnämnden

2010-11-17

Byggnadsnämndens arbetsutskott

2010-11-03



Bn § 183

Bn au § 132

Dnr 10/265

**Program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet**

Ett förslag till program för arbetet med fördjupad översiktsplan för Grönklitt har tagits fram.

**Byggnadsnämnden beslutar**

att texten i programmet förtydligas vad gäller vikten av att problem med Rv 45, och vägen från centrum till Grönklitt, utreds

att texten i programmet kompletteras med att möjligheterna att minska energiförbrukningen i Grönklitt bör belysas

att tidplanen för fördjupad översiktsplan justeras på det sätt att beslut om samråd flyttas fram

att föreslå kommunstyrelsen att godkänna förslaget till program, med dessa justeringar, som underlag för det fortsatta arbetet med att ta fram en fördjupad översiktsplan för Grönklitt.



**Stadsbyggnadsförvaltningen**  
MORA • ORSA

Tjänsteskrivelse 1 (1)  
2013-02-11

Dnr BNO 2011/2 212

Kommunstyrelsen Orsa

## **Godkännande av program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet**

### **Sammanfattning av ärendet**

Under 2010-2011 utarbetades ett program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet. Byggnadsnämnden tog beslut att efter kompletteringar av programmet rekommendera kommunstyrelsen att godkänna programmet.

Programmet har kompletterats enligt byggnadsnämndens önskemål. Sedan byggnadsnämnden tog sitt beslut har förutsättningarna för arbetet delvis ändrats vilket medfört ytterligare kompletteringar än dem byggnadsnämnden förordat. Bland annat har arbetet med den nya kommuntäckande översiktsplanen kommit igång och interna rutiner för arbetsgrupper har införts, innebärande projektgrupper som fungerar som arbetsgrupp. Kompletteringar och ändringar har gjorts enligt följande:

- Om möjligt avses FÖP inarbetas som ett delområde i översiktsplanen
- Tidplanen för FÖP-arbetet avses samordnas med översiktsplanarbetet
- Särskild projektgrupp är tillsatt för arbetet. Planrådets roll utgår.

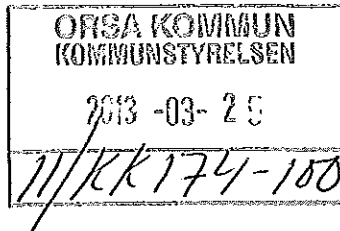
### **Beslutsunderlag**

- Fördjupad översiktsplan för Grönklitt – program, daterat 2013-02-11
- Protokollsutdrag BN 2010-11-17 § 183

### **Tjänsteförslag**

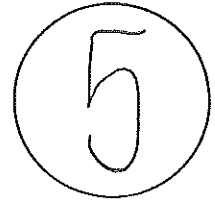
att föreslå kommunstyrelsen att godkänna förslaget till program för fördjupad översiktsplan för Grönklittsområdet som underlag för det fortsatta fördjupade översiktsplanarbetet

Johan Nilsson  
Planarkitekt



Tjänsteskrivelse 1 (1)  
2013-03-25

Dnr 2011/340 101



Kommunledningskontoret  
Rutger Brodd

Kommunfullmäktige i Mora, Orsa,  
Älvdalen  
Landstingsfullmäktige  
Arbetsförmedlingen  
Försäkringskassan

## Förslag till reviderad förbundsordningen för Norra Finsamförbundet

### Sammanfattning av ärendet

I förbundsordningen för Norra Dalarnas Samordningsförbund, för Mora-, Orsa-, Älvdalens kommuner, Landstinget Dalarna, Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan stadgas i 9 § att "Samordningsförbundets räkenskaper och årsredovisning samt styrelsens förvaltning ska granskas av en revisor för varje förbundsmedlems räkning. De i förbundet ingående kommuner och landsting utser en gemensam revisor. För försäkringskassan och arbetsförmedling utser Riksrevisionen en gemensam revisor. Det skall finnas personliga ersättare för revisorerna. Mandattiden för revisorer och revisorsersättare är densamma som för styrelsens ledamöter."

Lagen om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser mellan allmän försäkringskassa, länsarbetsnämnd, kommun och landsting (SFS 2003:1210) har i ett antal beslut ändrats och enligt den lydelse som gäller enligt SFS 2007:1018 skall gemensam revisor för Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen utses av *Försäkringskassan*. Detta för med sig att förbundsordningens 9 § behöver ändras för att vara i överensstämmelse med gällande lag.

Landstinget Dalarna föreslår även att det av 9 § framgår vilken part som ska utse revisor och revisorsersättare för kommunerna och landstinget. Mora kommun föreslås utse den gemensamma revisorn och revisorsersättare.

### Beslutsunderlag

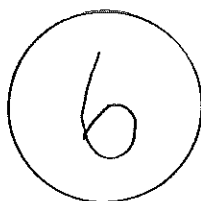
Förbundsordning för Finsam Norra Dalarna.

### Tjänsteförslag

Samtliga parter i Norra Dalarnas Finsamförbund föreslås besluta om att förbundsordningens 9 § ändras till följande lydelse:

"Samordningsförbundets räkenskaper och årsredovisning samt styrelsens förvaltning skall granskas av revisorer för förbundsmedlemmarnas räkning. För Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen ska Försäkringskassan utse en gemensam revisor. Mora, Orsa, Älvdalens kommuner och Landstinget Dalarna utser en gemensam revisor och revisorsersättare. Mora kommunfullmäktige utser den gemensamma revisorn samt revisorsersättare. Mandattiden för revisorer och revisorsersättare är densamma som för styrelsens ledamöter."

Peter Karlsson  
kommundirektör



Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2013-04-15

Kf §

Ks §

Au §

Dnr 13/KK

**Redovisning av motioner och medborgarförslag som ännu inte slutbehandlats**

Följande motioner och medborgarförslag har ännu inte slutbehandlats:

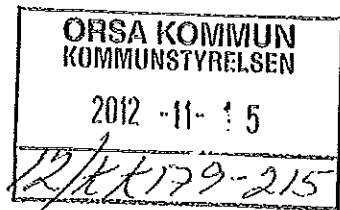
- Medborgarförslag avseende upprustning av Järnvägsgatan i Orsa
- Medborgarförslag rörande Skattungebjörken

Kommunstyrelsen beslutar

att för kommunfullmäktige redovisa ännu inte slutbehandlad motioner och medborgarförslag.

\_\_\_\_\_





Till  
Orsa kommunfullmäktige.

*Medborgar förslag*

### Motion ang turistattraktionen "SKATTUNGBJÖRKEN"

På var sin sida om väg 296 i skogspartiet mellan Skattungbyn och Kallmora finns två kulturhistoriskt intressanta objekt –


#### SKATTUNGBJÖRKEN och JÄTTENS STEN

Jag ber kommunstyrelsen och fullmäktige besluta

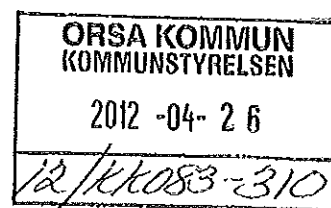
---

- att området får ett servitut som "Turistområde".
- att området röjes och städas.
- att stenen, som vändes på 40-talet på inrådan av en skattungspräst, vändes tillbaka, så att man återigen kan se de väldiga handavtrycken av jättens händer, som sägnen talar om och som jag personligen såg 1936, vid 6 års ålder.
- att en informationstavla sätts upp vid vägens sidoparkering med hela historien berättad .
- att den befintliga slogboden får nytt tak.
- att en terrasstrapp sätts upp från sidoparkeringen i slänten ner till slogboden.
- att en ny torrtoa sätts upp och den gamla avlägsnas .

Kallmora , Orsa 2012-11-08

  
Lennart Andersson Tel 0250 - 55 01 37

Orsa den 2012-04-25



Orsa kommun  
Box 23  
794 21 Orsa

För kännedom till Handlarna i Orsa & Företagarna

**Medborgarförslag föranlett av liggande förslag om upprustning av Järnvägsgatan**

En viktig fråga för kommunen är Centrumsaneringen. För närvarande finns ett förslag till upprustning av Järnvägsgatan, Orsa.

Efter att ha tagit del av detta förslag har jag sett att antalet P-platser kring Slipstenstorget minskar.

**Mot bakgrund av detta anser jag:**

Att upprustningen istället skall utöka denna parkering med laddstolpar för miljöfordon som ökar tillgängligheten och besöksfrekvensen på ett miljövänligt sätt till alla offentliga lokaler i kvarteret Köpmannen och kv. Göta.

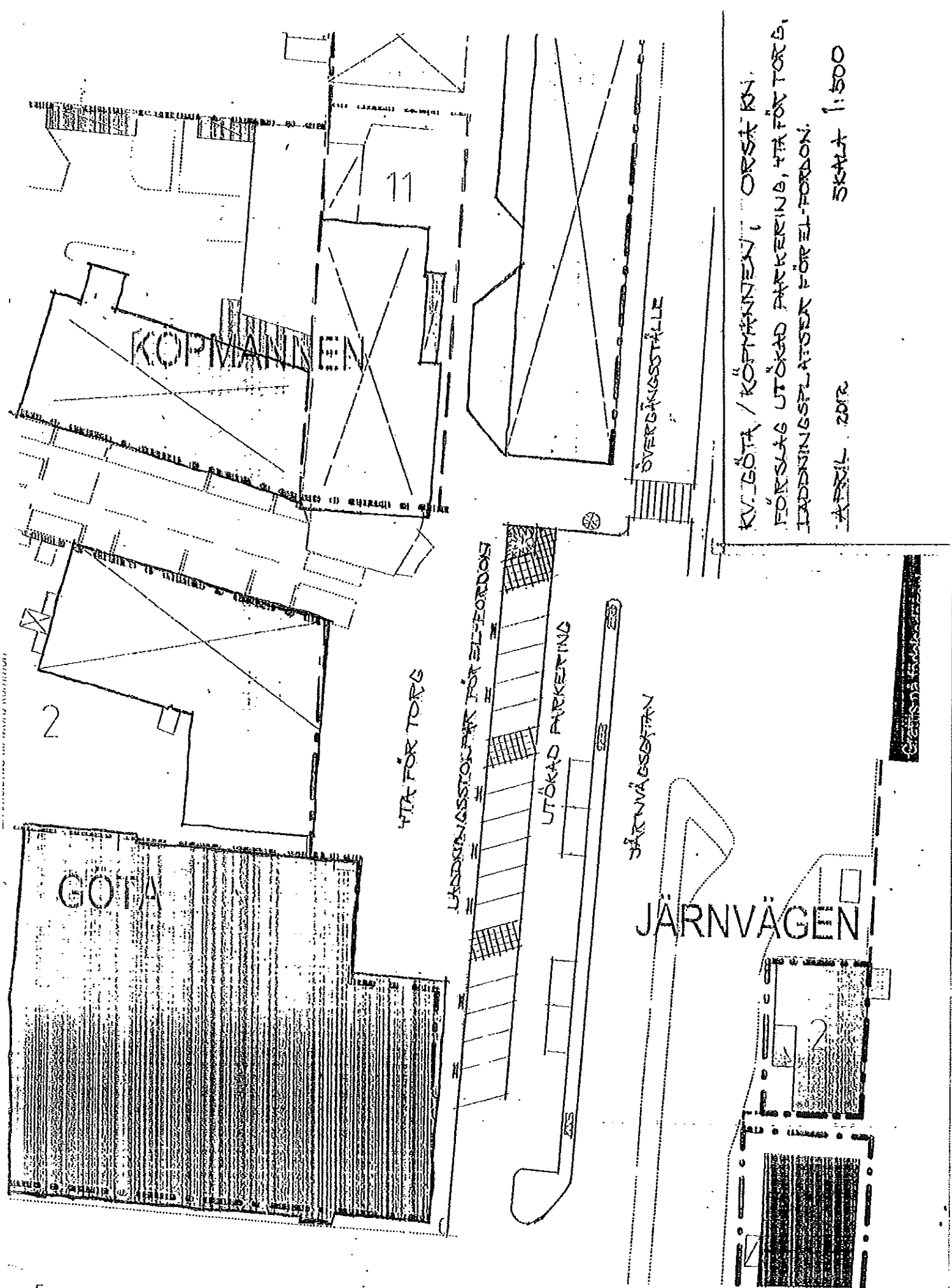
Åtgärder enligt bifogad skiss kan f.ö. genomföras oberoende av upprustningen av Järnvägsgatan i sin helhet.

Vänligen



Bo Andersson  
Tjärnvägen 4  
794 90 Orsa

Tel.070-2909886



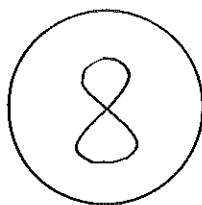
KV. GÖTA / KÖPMANNEN, ORSÄ KN.  
 FÖRSLAG UTÖKAD PARKERING, HVA FÖR TORG,  
 LÄNKNÄSSJÖKÄRAN FÖR EL-FORDON.  
 APRIL 2012 SKALA 1:500

Grönans arkitektbyrå

## Uppföljning beslut AU, KS och KF

Ärende	Ansvarig	Beslutsinst	Beslutsdatum	Deadline	Redovisat/ delredovisat	Kommentar
Utreda ett samgående mellan folkhälsoråden i Orsa och Mora	Kommunchefen	Au	2013-02-05			Inger Skoglund - Hassis
Ta fram förslag till avtal med Orsayran som reglerar ekonomiskt, tekniskt och administrativt stöd från kommunen	Kommunchefen	Au	2013-02-19			Joakim Larsson
Organisera samlat stöd till barn- och utbildningsnämnden i deras arbete med att få en budget i balans 2014	Kommunchefen	Au	2013-02-19		Ks 2013-04-15	Johan Hult
Ta fram beslutsunderlag för samlad kulturförvaltning och nya lokaler för muskolan	Kommunchefen	Au	2013-02-19		Pågår	Peter Bernhorn
Ta fram förslag till nya ägardirektiv för Orsabostäder AB	Ekonomichefen	Au	2012-02-21		Pågår	Johan Hult
<b>Uppdrag som kontinuerligt återrapporteras</b>						
Centrumutveckling	Stygrupp	KS	2008-06-09		Pågår	Pippi Gunnars
Exploatering - Lisselhedsområdet	Planråd	Au	2010-06-15		Pågår	Tommy Ek

7



Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2013-04-15

Kf §

Ks §

Au §

Dnr 13/KK

**Delegationsbeslut**

Följande delegationsbeslut anmäls:

1. Av kommunstyrelsens arbetsutskott i delegation fattade beslut vid sammanträde 2013-03-26 och 2013-04-09.
2. Av kommunstyrelsens kulturutskott i delegation fattade beslut vid sammanträde 2013-03-27.
3. Av kommunstyrelsens fritids- och serviceutskott i delegation fattade beslut vid sammanträde 2013-03-13.
4. Av fritidschef Åke Cederberg i delegation fattat beslut om lokalt aktivitetsstöd hösten 2012 (Dnr 13/KK017-002).
5. Av ekonomichef Johan Hult i delegation fattat beslut om upphandlingsuppdrag till SKL avseende HVB Barn och unga 2013 och/eller Stödboende 2013 (Dnr 13/KK053-002).
6. Av kommunchef Göran Grå i delegation fattat beslut om samtycke till överlåtelse av Sjätte AP-fondens aktier i Grönklittsgruppen AB till Inlandsinnovation AB (Dnr 10/KK183-049).
7. Av kommunchef Göran Grå i delegation fattade beslut om att godkänna start av förstudier avseende IS/IT-projekt (Dnr 13/KK011-002).

\_\_\_\_\_

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande